



e-JEST

L'ENERGIA POSITIVA DELLA CITTÀ



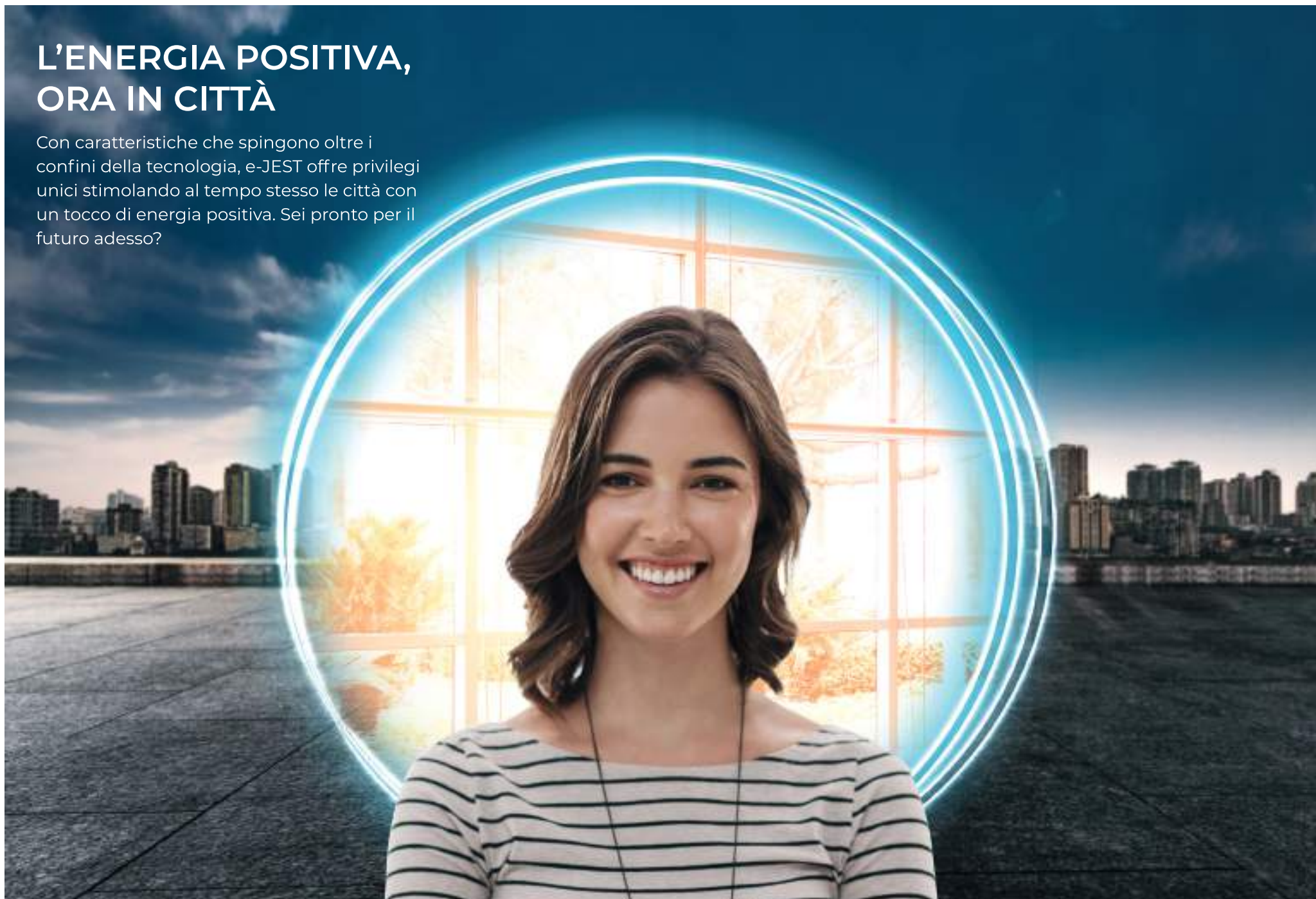
In cooperation with



e-JEST

L'ENERGIA POSITIVA, ORA IN CITTÀ

Con caratteristiche che spingono oltre i confini della tecnologia, e-JEST offre privilegi unici stimolando al tempo stesso le città con un tocco di energia positiva. Sei pronto per il futuro adesso?





e-JEST

CONOSCIUTO ANCHE COME IL PICCOLO AUTOBUS URBANO

Progettato per alimentare le principali linee di trasporto della città, e-JEST può percorrere delle strade strette senza nessuna difficoltà - il tutto grazie alle sue dimensioni estremamente compatte. Questa soluzione, dunque, permette una rete di trasporto che può espandersi per accedere a ogni punto della città.



135 kW
Potenza
Max.



290 Nm
Coppia
Max.



% 25
Pendenza
Superabile Max.



70 km/h
Velocità
max.



Potente motore elettrico BMW

Anche se il veicolo e-JEST viene alimentato a batteria, offre la stessa potenza di un veicolo diesel.

Questa potenza deriva da un motore BMW al 100% elettrico che garantisce performance significative a livello di accelerazione.

Il veicolo e-JEST è sempre pronto, con il suo motore potente, silenzioso ed efficiente al tempo stesso per partire alla conquista di qualsiasi terreno cittadino. L'efficiente motore BMW di e-JEST genera una coppia elevata e rassicura il conducente anche in situazioni particolarmente esigenti.

La garanzia meccanica è di 2 anni o 200.000km (a secondo di quale termine si raggiunge per primo)

in cooperation with



DESIGN UNICO E INNOVATIVO AL TEMPO STESSO

e-JEST rispetta e sostiene il patrimonio storico della città. Grazie al suo look perfetto, che sfoggia un design compatto in puro stile "new age", il veicolo e-JEST si adatta alla struttura della città grazie al suo ingombro ridotto. Aumenta l'immagine della città fino a diventare una figura iconica.



DESIGN ATTRAENTE

Design frontale affascinante

Viaggiare con e-JEST offre innumerevoli privilegi. Il parabrezza grandangolare e i fari a LED, la griglia anteriore scanalata e le luci diurne a LED creano un design elegante e dettagliato che propone linee precise che lasciano un'impressione che dura nel tempo.





Design Posteriore

Unico e pluri-premiato. Il veicolo e-JEST, che ha vinto un premio di design nel contesto dell'evento "Design Turkey", è stato creato per portare un'atmosfera diversa alla città sotto ogni punto di vista. Il veicolo e-JEST, visto da dietro, è così bello che anche i futuri design ne risentiranno.

Cerchi belli da vedere

Bello da vedere e bello da vivere - questo obiettivo è scritto nel DNA di e-JEST. I cerchi in lega di alluminio da 16" riflettono la sua anima energica e gli conferiscono un aspetto impeccabile su strada.

Vista grandangolare

Con e-JEST, è possibile guardare la vita da un'angolazione piuttosto ampia. Il parabrezza panoramico progettato per garantire una vista dominante della strada, non lascia sfuggire nulla alla vista.

Percorso di luce a LED

e-JEST supera le tue aspettative con l'illuminazione a LED che migliora la visibilità e la sicurezza, conferendo al tempo stesso un tocco estetico agli interni. Per i passeggeri, viaggiare con e-JEST è un'esperienza davvero piacevole.



JEST, GIÀ IN SERVIZIO

Dal 2013 Jest soddisfa le esigenze a livello di trasporto pubblico in diversi paesi. Avendo dato prova del suo potenziale, con oltre 7.700 unità su strada, il veicolo Jest continua a migliorare la vita in città dato che viene scelto, giorno dopo giorno, da sempre più località in tutto il mondo.



VOGLIAMO PARLARE DEL COMFORT DEL CONDUCENTE? ABBIAMO PENSATO A TUTTO

Offrendo una nuova dimensione all'abitacolo, e-JEST rende la guida più comoda e pratica grazie alle sue caratteristiche uniche, tra cui la posizione di seduta dominante e l'ampia visibilità che riduce l'affaticamento del conducente quando è al volante.



Volante in pelle elettroidraulico inclinabile e telescopico



Sedile pneumatico del conducente a 8 vie, regolabile, con bracciolo



Condizionatore d'aria del conducente



Specchi elettrici riscaldati e specchi da marciapiede



Finestrini e parabrezza riscaldati



Botola elettrica sul tetto

FUTURO POSITIVO

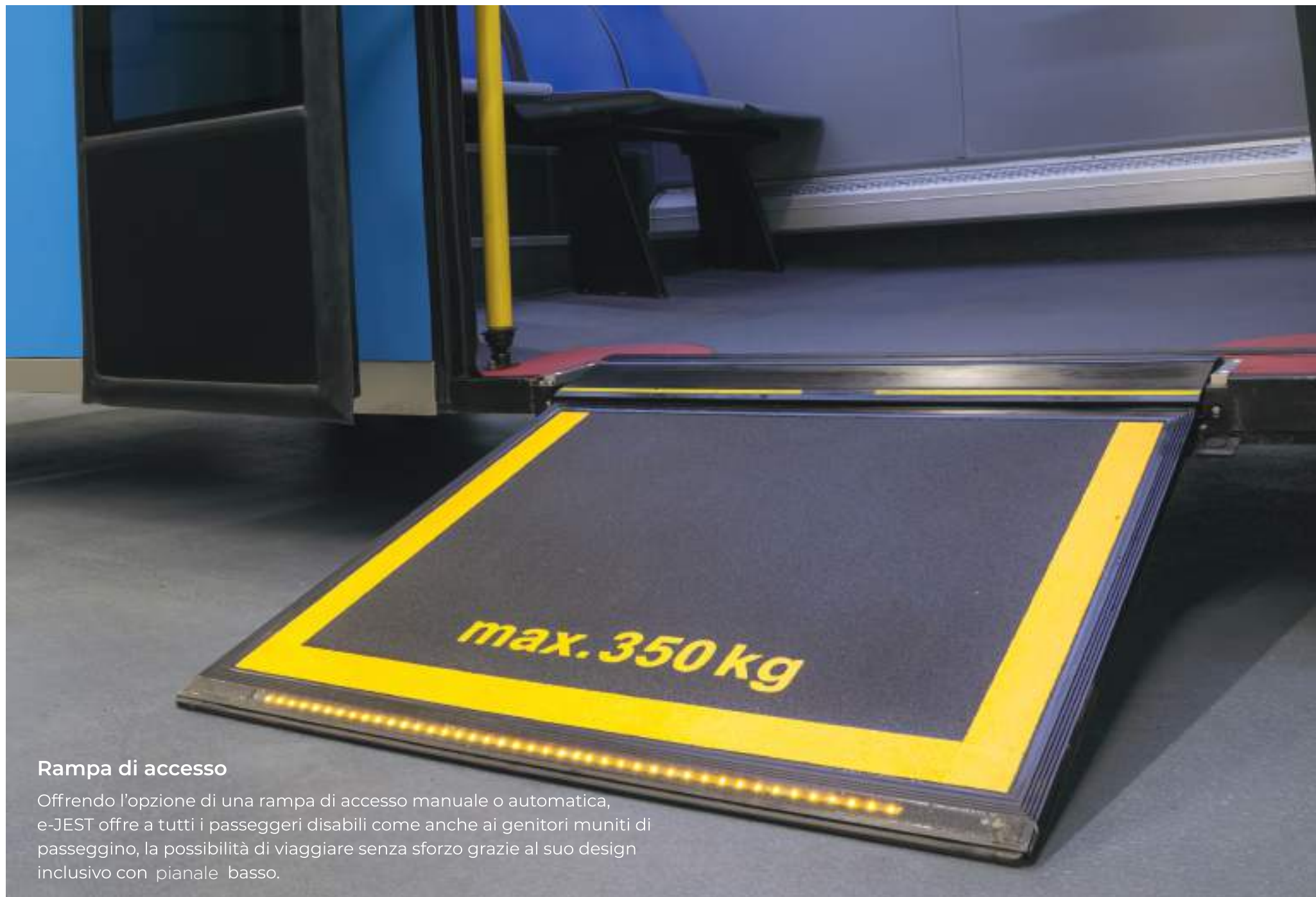
Zero emissioni

e-JEST è verde, non solo a livello cromatico, ma anche a livello di design. e-JEST mantiene più sane le generazioni future con lo 0% di emissioni.



VITA POSITIVA





Rampa di accesso

Offrendo l'opzione di una rampa di accesso manuale o automatica, e-JEST offre a tutti i passeggeri disabili come anche ai genitori muniti di passeggino, la possibilità di viaggiare senza sforzo grazie al suo design inclusivo con pianale basso.

Silenzioso

Con e-JEST, ogni momento viene contraddistinto da un'energia diversa. Fornendo una tranquilla corsa di prima classe ai suoi passeggeri e promettendo una vita cittadina più tranquilla, e-JEST riduce in modo significativo l'inquinamento acustico sia dentro che intorno al veicolo stesso e-JEST.



PERFORMANCE POSITIVA

Pacchi batterie BMW

Le batterie BMW agli ioni di litio congiuntamente al motore elettrico danno vita a e-JEST: un veicolo che offre un'esperienza sicura e dimostrata nel mondo reale.



Una sola batteria

| | | |
|--|-----------|--------|
| | Capacità | 44 kWh |
| | Autonomia | 105 km |

Doppelbatterie

| | | |
|--|-----------|--------|
| | Capacità | 88 kWh |
| | Autonomia | 210 km |



in cooperation with



La garanzia della batteria è di 4 anni o 200.000 km (a seconda di quale termine termina per primo)

Ricarica facile e veloce

e-JEST si ricarica facilmente attraverso la presa di ricarica sul lato posteriore destro. e-JEST, che può essere caricato in corrente AC e DC, ricarica una batteria di 44kw in 2 ore* ed in 55 minuti* con ricarica rapida di 50kW.

Potenza rigenerativa

Durante la frenata, e-JEST rigenera fino al 25% dell'energia cinetica e provvede in questo modo a ricaricare le sue batterie. In questo modo la portata di e-JEST aumenta.



* Per una batteria da 44 kWh e fino all'80% in condizioni ideali. La posizione della presa di ricarica potrebbe variare a seconda dei veicoli.



Comoda partenza in salita anche con il 25% di pendenza

Le colline ripide non rappresentano una sfida per e-JEST. Il veicolo e-JEST è sempre pronto, con il suo motore potente, a conquistare qualsiasi area cittadina. Il suo efficiente motore BMW genera una coppia elevata fornendo al contempo rassicurazione al conducente quando le condizioni di guida si fanno difficili. Grazie alla sua funzione di tenuta in collina, percorrere le strade in salita sarà un gioco da ragazzi - come guidare su strada dritta.

Manovrabilità superiore

Grazie al raggio di sterzata ridotto e alle alte prestazioni in salita, e-JEST viaggia facilmente nelle strade strette delle città antiche e sale su rampe a pieno carico.

TECNOLOGIA POSITIVA

Cluster digitale completo da 10 pollici

Il Jest Electric è un ottimo compagno di viaggio. È un ottimo compagno di viaggio perché condivide tutto e funziona senza soluzione di continuità per facilitare la guida. Il suo quadro strumenti digitale fornisce tutte le informazioni e gli avvisi relativi al veicolo, quali ad esempio: stato di carica, autonomia restante e il consumo medio. Qual è l'obiettivo? Garantire un funzionamento sicuro e facile al tempo stesso. Non ti resta che concederti un bel giro.





Avvio e arresto senza chiave

Le soluzioni tecnologiche che facilitano la vita sono incorporate in e-JEST. Questo veicolo è così intelligente che non ha nemmeno bisogno di una chiave. La scheda RFID è sufficiente per riattivarsi. Per avviare e-JEST, è sufficiente toccare il tasto Start/Stop solo dopo aver inserito la scheda. Avviare e-JEST è un gioco da ragazzi.



Touchscreen multimediale da 10.1"

Tutto è a portata di mano grazie all'ampio touchscreen del veicolo e-JEST, dotato di radio/lettore MP3, Bluetooth e porta USB per offrire ai suoi passeggeri un viaggio all'insegna della serenità e della comodità. Da questo schermo è possibile controllare l'aria condizionata nel veicolo, selezionare i migliori percorsi con la navigazione, visualizzare la telecamera posteriore e il sistema di sorveglianza per un'esperienza di guida sicura e facile.

Wi-Fi e porte USB

Quando sei in e-JEST, tu e il mondo siete una cosa sola. Puoi sempre andare on-line grazie alla tecnologia Wi-Fi di e-JEST, e sarà possibile ricaricare i dispositivi elettronici attraverso le porte USB nella zona passeggeri. Il veicolo e-JEST incorpora tutte le ultime tendenze e le esigenze di trasporto ad alta tecnologia per i suoi passeggeri.

SERVIZIO POSITIVO



LA SCELTA MIGLIORE PER AZIENDE MUNICIPALI E PRIVATE



Un prodotto “budget-friendly”

Le riserve di combustibili fossili stanno gradualmente riducendosi. Il calo fa scattare i prezzi e riduce il margine di profitto delle aziende di trasporto pubblico. Ed è qui che entra in gioco e-JEST. Dato che il veicolo e-JEST viene alimentato elettricamente, non inquina la natura e riduce i costi totali delle utenze dato che si serve di una risorsa più economica.

Durata superiore

Il veicolo e-JEST viene prodotto con la tecnologia acquisita dagli oltre 50 anni di produzione di Karsan, compresa la protezione dalla corrosione ottenuta mediante l'uso di tecniche di cataforesi. Oltre ad essere stato progettato come veicolo di trasporto pubblico, e-JEST resisterà ad anni e anni di uso intensivo, su base quotidiana, grazie al suo solido telaio monoscocca e ai pannelli della carrozzeria realizzati in plastica composita e alluminio. Con queste caratteristiche standard, e-JEST proteggerà l'investimento dell'utente per tutta la durata di vita del veicolo.



Capacità di utilizzo massima

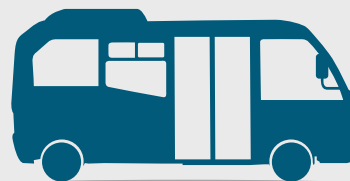
e-JEST riduce i costi operativi durante le ore non di punta dove gli autobus vuoti, sovradimensionati, offrono una capacità ridondante. Ecco dunque che offre solo la capacità effettivamente adatta e necessaria per la città in queste ore offrendo al tempo stesso un approccio accessibile al mondo dei trasporti pubblici.



Capacità di utilizzo

Ore di punta
%100

Fuori orario di punta
%100



e-JEST - 5,8 mt | Capacità di 22 passeggeri



Bus - 8 mt | Capacità di 58 passeggeri

Ore di punta
%100

Fuori orario di punta
%43



Bus - 12 mt | Capacità di 105 passeggeri

Ore di punta
%100

Fuori orario di punta
%24



ELIMINA LE SFIDE LEGATE AL TRASPORTO PUBBLICO



Abitacolo Ergonomico



Indicatore di Percorso Digitale



Cabina di Guida Semi-chiusa



Porta Passeggeri Scorrevole



Porta del Passeggero a Battente Verso l'esterno

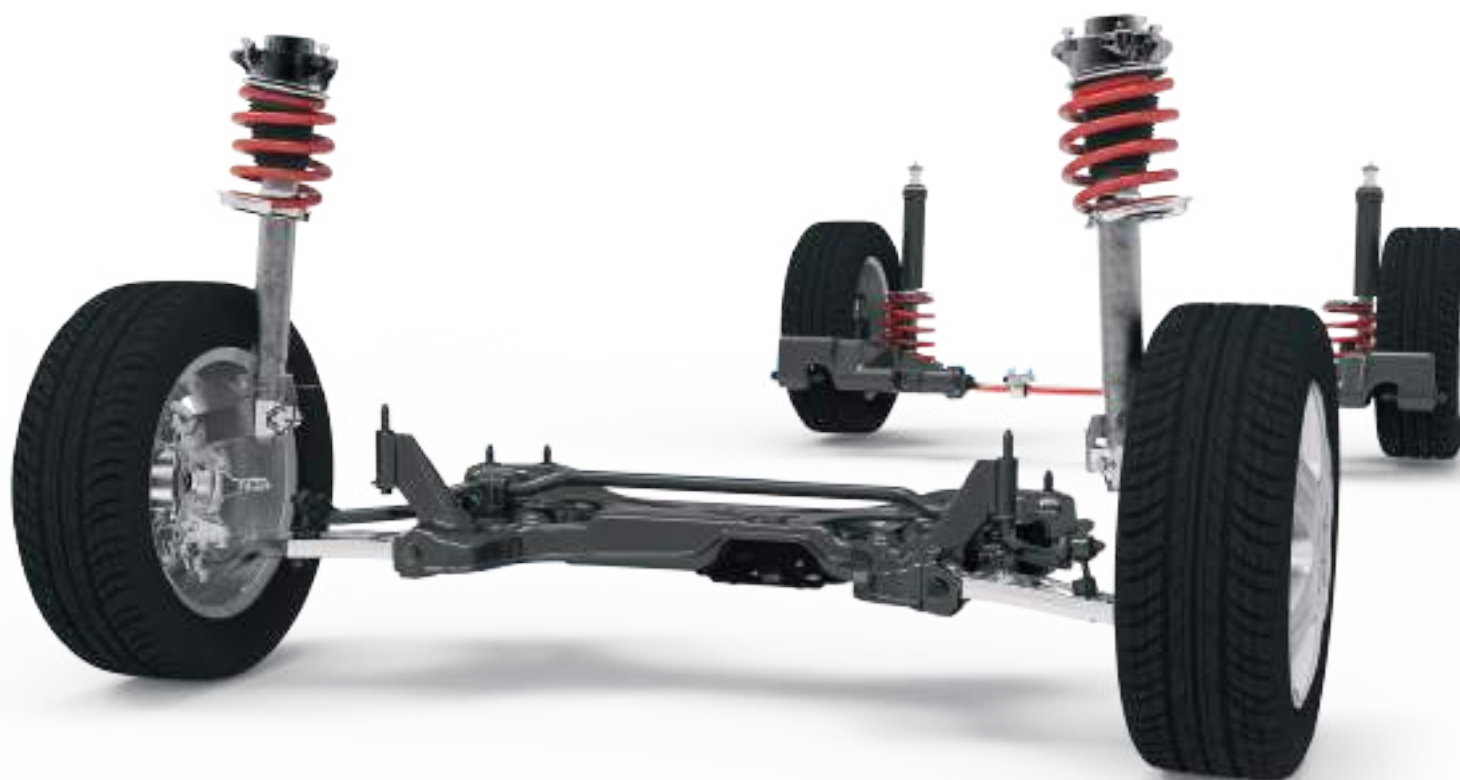


Preparazione dell'obliteratrice

OFFRE AI CITTADINI UN SERVIZIO ALL'INSEGNA DELLA COMODITÀ

Sospensione indipendente

Fino a e-JEST, il comfort dei passeggeri e degli operatori non era un elemento preso in considerazione nei veicoli dedicati al trasporto pubblico. Con 4 sospensioni indipendenti, e-JEST riduce le vibrazioni della strada aumentando al tempo stesso il comfort dei passeggeri. Il risultato? Un livello di comfort simile a quello che si vive in un'automobile.



Pianale Basso Originale

Entrare in e-Jest è facile come camminare su strada diritta. Il pianale basso permette ai passeggeri solo facendo mezzo passo. Grazie a questi vantaggi, i genitori con passeggino e le persone anziane possono salire e scendere in modo facile dal veicolo Jest Electric.







Interno spazioso

Oltre alla larghezza adeguata dei sedili e all'ampio spazio tra le singole sedute, il dispositivo e-JEST offre molteplici possibilità di viaggio grazie al suo design interno spazioso e ai finestrini panoramici. In questo modo ai passeggeri non resta che accomodarsi e rilassarsi mentre guardano il paesaggio urbano.

Posizionamento dei Sedili Passeggeri

I passeggeri che salgono sul veicolo e-JEST possono raggiungere i sedili posizionati sul pianale basso in modo comodo, senza eseguire un singolo gradino in più, oltre che, con tutti i sedili sullo stesso piano. Ogni passeggero a bordo del veicolo e-JEST vivrà un'esperienza di viaggio estremamente gradevole.

Alternative a livello di capacità passeggeri e disposizione

| | |  |  |  |  |  |
|----------|------------|---|---|---|---|---|
| | Caricatore | Seduti | Foldable | Sedia a rotelle | Max. in piedi* | Max. totale passeggeri* |
| Classe 1 | 44 kWh | 9 | 2 | 1 | 13 | 22 |
| Classe A | | 9 | 2 | 1 | 13 | 22 |
| Class A | 88 kWh | 10 | 2 | 1 | 9 | 19 |
| | | 9 | 2 | 1 | 10 | 19 |

*I valori sono esempi. Questi valori possono variare di +/- a seconda delle funzioni selezionate



SICUREZZA POSITIVA

e-JEST offre sistemi tecnologici di sicurezza attiva e passiva con l'obiettivo di proteggere il suo prezioso conducente e i passeggeri a bordo del mezzo.



PROGRAMMA DI STABILITÀ
ELETTRONICO



SISTEMA DI FRENATA
ANTI-BLOCCAGGIO



CONTROLLO DELLA COPPIA
DI TRASCINAMENTO



SISTEMA DI ASSISTENZA
ALLA PARTENZA IN
SALITA



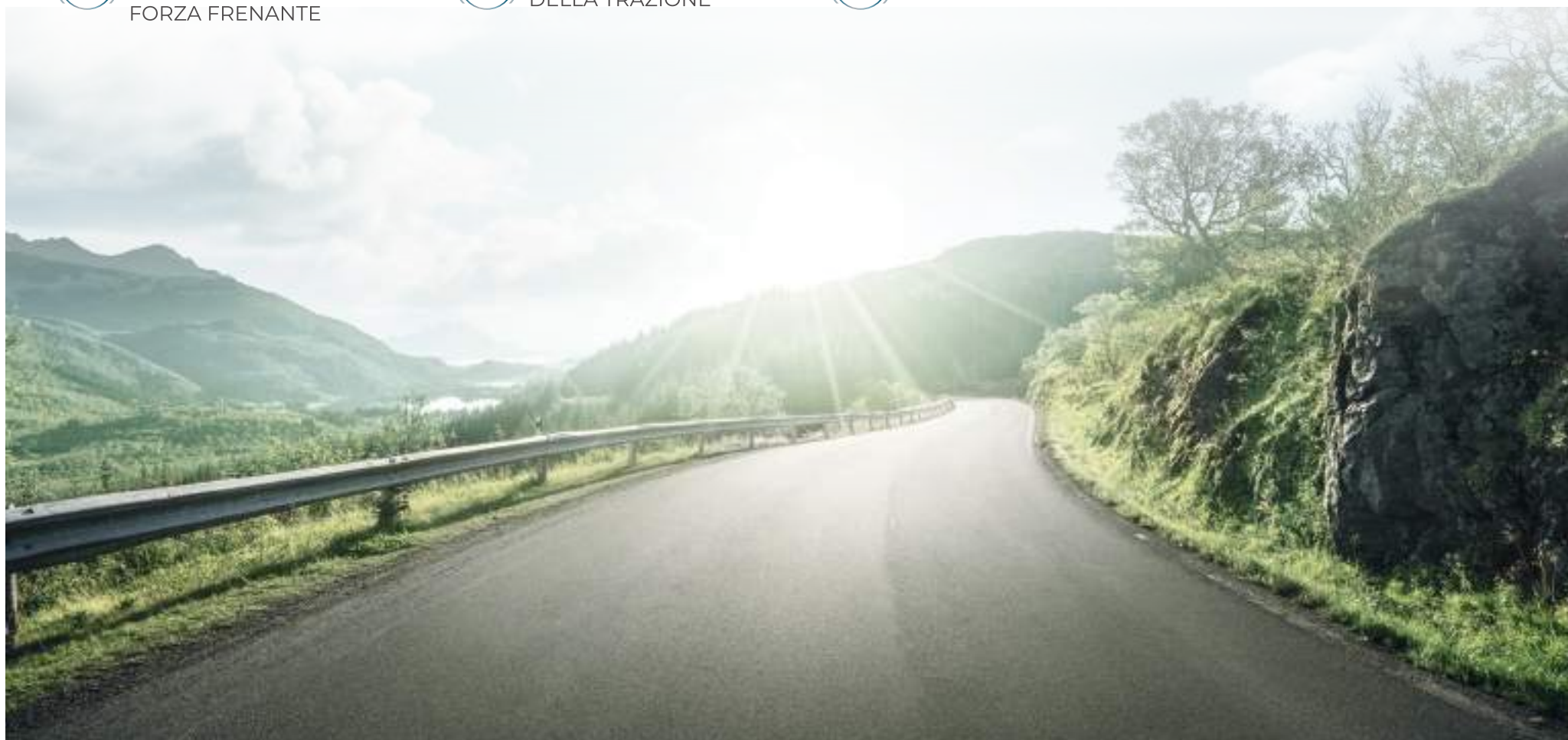
DISTRIBUZIONE
ELETTRONICA DELLA
FORZA FRENANTE



SISTEMA DI CONTROLLO
DELLA TRAZIONE



SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA



CAMBIARE LE ABITUDINI RICHIEDE ENERGIA POSITIVA

Il mini-bus è emerso come una delle priorità economiche 60 anni fa nelle terre amiche dell'Anatolia. Ha cominciato a prendere piede nelle città moderne negli anni '80 e la sua popolarità continua a crescere, dato che sempre più città aumentano la propria rete di trasporto sostenibile.

Il veicolo e-JEST è progettato per cambiare la prospettiva del trasporto pubblico in molte parti del mondo. È stato studiato per sfidare le percezioni del trasporto pubblico.

Migliorando il trasporto pubblico, il mezzo e-JEST sviluppa un modello di viaggio collettivo nello sviluppo di città moderne riducendo al tempo stesso la necessità di autovetture. Il veicolo e-JEST lo fa sia grazie al suo comfort che grazie alle sue caratteristiche uniche, ma anche e soprattutto grazie al suo rispetto per la natura. Il mezzo e-JEST fornisce soluzioni ai problemi di trasporto proponendo una tecnologia di nuova generazione, e diventa motivo di felicità per le comunità.



KARSAN... FROM PAST TO PRESENT

1966



L'avventura di Karsan è iniziata nel 1966 con 269 imprenditori indipendenti.

1981



Nel corso dei primi 15 anni l'azienda ha continuato a lavorare come fornitore di parti per i Produttori di Apparecchiature Originali (OEM).

2006



A partire dal 1981, ha avviato la produzione di minibus J9 per Automobiles Peugeot. In seguito ha prodotto il primo minivan in collaborazione con Peugeot.



Nel 2006, Karsan ha prodotto J9 Premier, che era un prodotto interamente suo. L'anno successivo ha siglato alleanze strategiche con Hyundai, Renault e Citroen.

2021



Karsan amplia la sua gamma di autobus da 10, 12, 18 metri per le esigenze di trasporto urbano.

2019



Karsan ha stipulato un contratto di 5 anni con Oyak Renault per la produzione di modelli Megane Sedan.



Karsan ha introdotto Autonomus e-ATAK, il primo autobus di livello 4 di produzione in serie in Europa e negli Stati Uniti.



Attualmente, Karsan produce e-ATAK per garantire un futuro sostenibile e preservare le risorse naturali delle città storiche.

2009



In linea con la sua vision aggiornata nel 2009 - "Soluzioni per il Trasporto Senza Limiti" - Karsan ha sviluppato il progetto V1 in risposta alla gara d'appalto "Taxi of Tomorrow" di New York.

2011



Iniziando a produrre autobus nel 2011, Karsan ha realizzato il suo primo grande autobus per il Comune di Roma.

2013



Nel 2013 ha sviluppato nuovamente il suo portfolio di prodotti con i propri veicoli, nello specifico, Jest, Atak e Star.

2017



Jest+ è stato rilanciato con un aspetto estetico e funzionalità avanzate.

2018



Il primo veicolo elettrico e-JEST di Karsan, elettrificato da BMW i, è stato lanciato a Monaco di Baviera, in collaborazione con BMW.



La fabbrica di Karsan, con sede ad Hasanaga, Bursa, in Turchia, con uno spazio interno di 90.000 m2 su un'area totale di 200.000 m2, vanta una capacità di produzione di 65.000 veicoli/anno. Oggi, nei suoi moderni impianti, Karsan gestisce da oltre 50 anni la produzione per i marchi leader a livello mondiale e per il proprio marchio.



Karsan è diventata una delle 6 aziende finaliste del concorso di progettazione di prototipi per un veicolo di consegna di prossima generazione presso il Servizio Postale degli Stati Uniti ed è rimasta in fase di valutazione per cinque anni. L'appalto è stato assegnato a un altro offerente nel mese di febbraio del 2021.

SPECIFICHE TECNICHE

TIPO DI VEICOLO

Categoria e classe del veicolo | Categoria M2 & Classe 1 / Classe A

SISTEMA DI PROPULSIONE

| | |
|---------------------------|--|
| Tipo di azionamento | Veicolo elettrico a batteria (BEV) |
| Tipo di motore | Motore elettrico di trazione |
| Potenza massima (kW & hp) | 135 & 184 |
| Coppia massima (Nm) | 290 |
| Trasmissione | Trasmissione automatica a velocità singola |

PRESTAZIONI E IMPIANTO ELETTRICO

| | | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Velocità massima (km/h) | 70 | |
| Pendenza superabile max. (%) | 25 | |
| Alternative a livello di batteria | Una sola batteria | Doppia batteria |
| Autonomia (km) ¹ | 105 | 210 |
| Batteria ad alta tensione (Tipo - Capacità) | Ioni di litio, 44 kWh | Ioni di litio, 88 kWh |
| Ricarica CA Tipo 2 (Potenza - Tempo) | 22 kW - 2h ² | 22 kW - 4h ² |
| Ricarica CC Combo 2 (Potenza - Tempo) | 50 kW - 55 min ² | 80 kW - 65 min ² |

CARROZZERIA

| | |
|----------------------------|--|
| Tipo di carrozzeria | Telaio "Space" monoscocca - pianale basso originale (270 mm altezza gradino) |
| Resistenza alla corrosione | Trattamento cataforetico & rivestimento sottoscocca. |

SOSPENSIONE

| | |
|------------------------|---|
| Sistema di sospensione | 4WIS - Sistema di sospensioni indipendenti a quattro ruote |
| Assale anteriore | Indipendente, MacPherson, molle elicoidali e ammortizzatore telescopico |
| Assale posteriore | Braccio di trazione, molla elicoidale + barra antirollio |

FRENI

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Freni anteriori e posteriori | Idraulici a Disco |
|------------------------------|-------------------|

DIMENSIONI

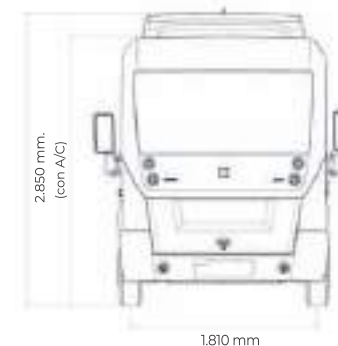
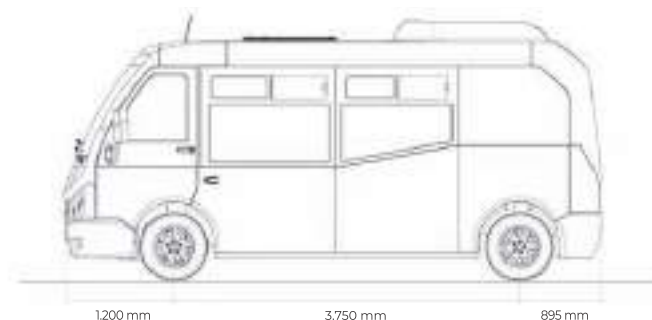
| | |
|-----------------------------|--|
| Lunghezza complessiva (mm) | 5.845 |
| Larghezza complessiva (mm) | 2.055 (senza specchi retrovisori laterali) |
| Altezza complessiva (mm) | 2.850 (con aria condizionata) |
| Altezza interna (mm) | 2.185 (Max) |
| Sporgenza anteriore (mm) | 1.200 |
| Sporgenza posteriore (mm) | 895 |
| Base della ruota (mm) | 3.750 |
| Raggio di sterzata (mm) | 6.993 |
| Peso lordo del veicolo (kg) | 5.000 |

PNEUMATICI

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Dimensioni degli Pneumatici | 215 / 75 R 16C |
| Dimensioni del cerchio | 6J x 16" |

1: Basato sugli standard di prova NEDC con un veicolo dotato di livello base. La portata può variare in base a vari fattori, in particolare: stile di guida individuale, caratteristiche del percorso, temperatura esterna, riscaldamento/aria condizionata, peso del passeggero seduto e in piedi.

2: Ricarica fino all'80% della capacità della batteria in condizioni ideali.



CARATTERISTICHE DELLA STRUMENTAZIONE

| STILE | | Sistemi Audio e Video | | Cabina Conducente Completamente Separata | |
|---|---|---|---|---|---|
| Design Esterno | | Conessioni per Radio + Porta USB + Bluetooth | S | Scompartimento Passeggeri | |
| Luci Abbaglianti e Anabbaglianti a LED | S | 4 Altoparlanti | S | Sedili passeggeri in plastica | S |
| LED DRL (Luci di Marcia Diurna) | S | Altoparlante Esterno | O | Sedili passeggeri in plastica con imbottitura | O |
| Fari Antinebbia a LED | S | Microfono a collo di cigno + amplificatore | O | Tabellone ⁶ | O |
| 3a Luce di Stop a LED | O | Vano Passeggeri | | Altro | |
| Luci di Ingombro Posteriori | O | Segnale di stop e orologio digitale | S | Batteria da 12V | S |
| Cerchi in lega da 16" | S | USB sui Corrimani | S | Caricatore ad alta capacità da 22 kW | S |
| Vetri Lateral Colorati e Finestre Posteriori | S | 6 x USB su parete laterale | O | Cavo di ricarica CCS2 (3 fasi x 32A) | O |
| Porta Conducente | S | Infrastruttura di accesso ad internet (Wi-Fi di percorso) | O | Gateway del sistema di gestione della flotta | S |
| Porta Passeggeri con Apertura Verso L'esterno | S | Sistemi di Linea | | SICUREZZA | |
| Porta passeggeri scorrevole ³ | O | Tachigrafo Digitale | O | ESP - Programma di Stabilità Elettronico | S |
| Rampa di Accesso Manuale | S | Predisposizione per indicatore di percorso digitale a padiglione ⁴ | O | HSA - Sistema di Assistenza alla Partenza in Salita | S |
| Rampa di Accesso Elettrica ³ | O | Predisposizione Validatrice biglietti | O | ABS - Sistema di Frenatura Antibloccaggio | S |
| Paraurti Colore del Corpo | S | COMFORT | | EBD - Distribuzione Elettronica della Forza Frenante | S |
| Vano Passeggeri | | Sistema di Riscaldamento e Raffreddamento | | EBD - Distribuzione Elettronica della Forza Frenante | S |
| Corrimano blu | S | A/C passeggeri montata a tetto (12 kW) | S | VDC - Controllo della Dinamica del Veicolo | S |
| Corrimano in acciaio inossidabile | O | AC Conducente | S | TCS - Sistema di Controllo della Trazione | S |
| 2 Pulsanti di Stop sui Corrimani | S | Riscaldatore Ad Alta Tensione (7 kW) | S | DTC - Controllo Coppia di Trascinamento | S |
| TECNOLOGIA | | Pre-riscaldamento (Diesel) ⁵ | O | TPMS - Sistema di Monitoraggio della Pressione degli Pneumatici | S |
| Scompartimento Conducente | | Specchi e Finestrini | | Sistema di Rilevamento Incendio Nella Camera della Batteria | S |
| Volante in pelle | S | Tettuccio Manuale | S | Sistema antincendio (per preriscaldatore) ⁷ | O |
| Cluster digitale da 10" | S | Botola di emergenza elettrica su tetto | O | Sistema di Allarme Antincendio del Vano Motore | S |
| Freno di Stazionamento Elettrico | S | Retrovisori laterali elettrici e riscaldati | S | Sensori di Usura Guarnizioni Frenanti | S |
| Touchscreen multimediale da 10,1 pollici | S | Retrovisore destro per marciapiedi | S | Cicalino di retromarcia | S |
| Limitatore di velocità - 50 km/h (disponibile attivo/disattivo) | S | Finestra del Conducente Elettrica e Riscaldata | S | | |
| Modulo di Rigenerazione In 2 Modalità | S | Finestra Anteriore di Destra Riscaldata | S | | |
| Limitatore di accelerazione (disponibile on-off) | S | Parabrezza Riscaldato | S | | |
| Sensori di Parcheggio Posteriori | O | Parasole anteriore manuale (solo conducente) | S | | |
| Navigatore | S | Luci Interne | | | |
| Sistemi di Telecamera | | Illuminazione Area Conducente | S | | |
| DVR e telecamera per conducente, porta di servizio, retrovisione e servizio (ITB) | O | Percorso Area Passeggeri con Luci a LED | S | | |
| DVR e telecamera per vista posteriore, porta conducente e servizio (ITB) | O | Vano Conducente | | | |
| | | Volante Idraulico Inclinabile e Telescopico | S | | |
| | | Sistema di Chiusura Centrale con Controllo a Distanza | S | | |
| | | Sedile conducente pneumatico regolabile a 8 posizioni con bracciolo | S | | |
| | | Cassonetto Conducente | S | | |
| | | Cabina di guida semi-chiusa (con area bagaglio a mano) | S | | |

S = Standard
O = Opzione

3: Non utilizzabile con 88 kWh + Classe A + 9 fissi + 2 pieghevoli.

4: Può essere fornito anche senza indicatore.

5: Con impianto di riscaldamento standard.

6: Solo con cabina di guida completamente separata.

7: Se nel veicolo di Classe I è selezionata l'opzione preriscaldatore, è necessario selezionare questa opzione. Se il preriscaldatore non è selezionato nel veicolo di Classe A, questa opzione non può essere selezionata.

Rivenditore autorizzato

Tutte le informazioni e le immagini incluse in questa brochure si basano sulle specifiche tecniche applicabili alla data di stampa della brochure.
Tutte le caratteristiche indicate sono standard od opzionali a seconda delle diverse versioni dei veicoli. Nel contesto della politica di miglioramento continuo del prodotto, Karsan si riserva sempre il diritto di apportare eventuali modifiche alle specifiche tecniche senza fornire nessuna notifica a terzi.
Questo opuscolo non costituisce un'offerta di vendita di veicoli.

