

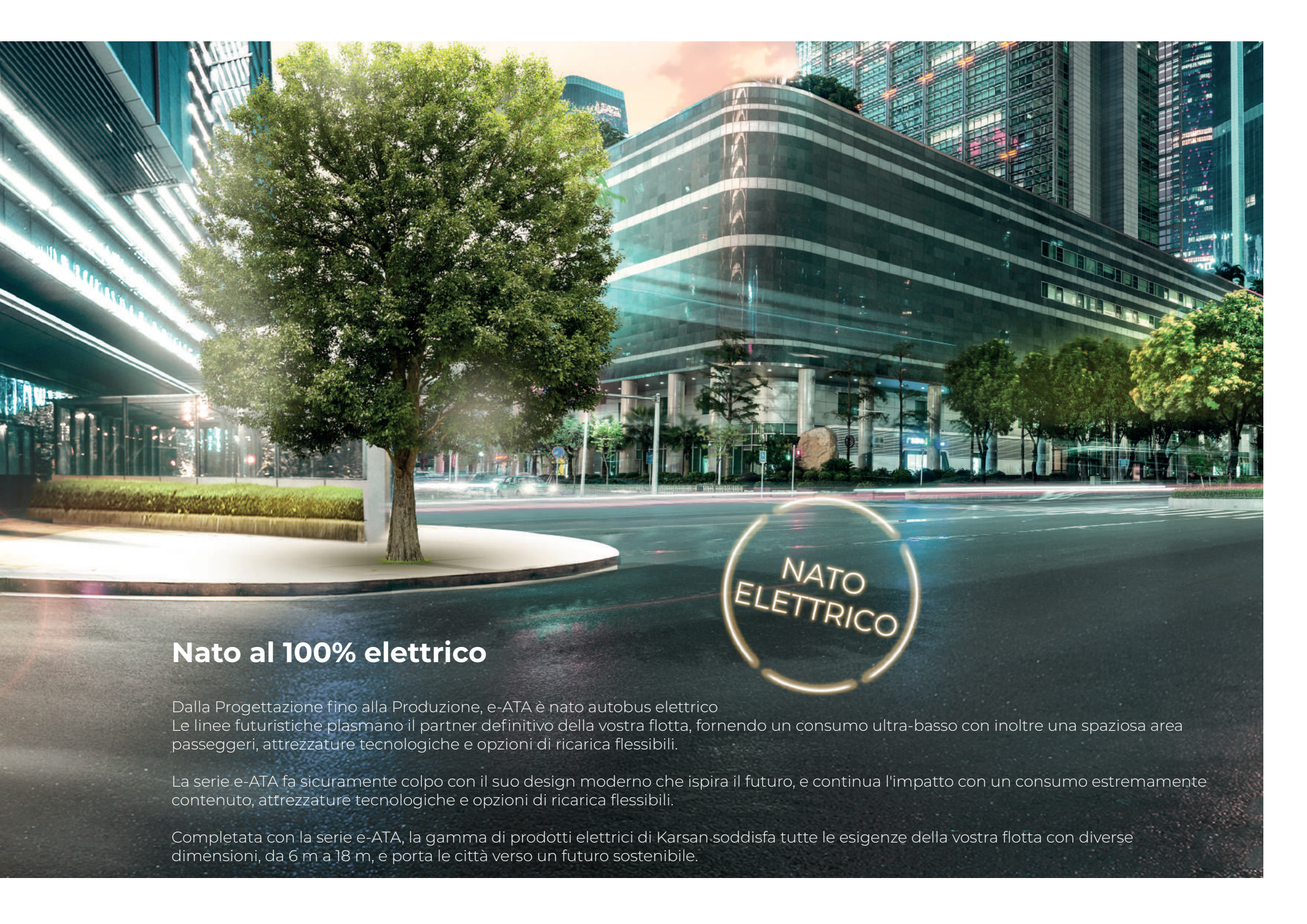
RISPARMIATE LA VOSTRA ENERGIA





La tecnologia del futuro è qui - ora!

Le città di oggi incontrano la tecnologia del domani. Pensando alle generazioni future con la sua struttura a zero emissioni, la serie e-ATA è pronta al vostro servizio: un mondo più verde con energia sostenibile.



Nato al 100% elettrico

Dalla Progettazione fino alla Produzione, e-ATA è nato autobus elettrico. Le linee futuristiche plasmano il partner definitivo della vostra flotta, fornendo un consumo ultra-basso con inoltre una spaziosa area passeggeri, attrezzature tecnologiche e opzioni di ricarica flessibili.

La serie e-ATA fa sicuramente colpo con il suo design moderno che ispira il futuro, e continua l'impatto con un consumo estremamente contenuto, attrezzature tecnologiche e opzioni di ricarica flessibili.

Completata con la serie e-ATA, la gamma di prodotti elettrici di Karsan soddisfa tutte le esigenze della vostra flotta con diverse dimensioni, da 6 m a 18 m, e porta le città verso un futuro sostenibile.

FASCINO ESTETICO ALL'INTERNO

Futuristico, nitido e dinamico... Questi sono i valori che formano il triangolo di progettazione di e-ATA. Il design anteriore caratteristico e i fari sorprendenti si mescolano alla perfezione con la struttura della città.



Scoprite il suo design abbagliante

Tutti gli occhi sono puntati su e-ATA con il suo accattivante design delle luci posteriori e il tetto aerodinamico combinato con linee impeccabili.



LA TRASMISSIONE INTELLIGENTE INCONTRA IL COMFORT

e-ATA promette il massimo comfort grazie ai suoi silenziosi motori con mozzo elettrico e l'asse anteriore indipendente, fornendo sia ai passeggeri che all'autista un viaggio all'insegna della gradevolezza.

Sentite l'ergonomia in ogni dettaglio

Progettato fino all'ultima necessità, e-ATA offre un elevato comfort al guidatore con un'ampia visuale e una cabina del conducente ergonomica compatibile con VDV

Il comfort e la tecnologia si uniscono

Sedile del conducente riscaldato, parabrezza riscaldato, cruscotto digitale e cruise control: questi sono solo alcuni dei dettagli che rendono e-ATA un prodotto essenziale.



Prendete il controllo

Senza bisogno di distogliere lo sguardo dalla strada, controllate un angolo più ampio con gli specchi delle telecamere posti all'altezza degli occhi. La visione posteriore grandangolare permette di eseguire le manovre in modo facile in strade strette e di avere una visione chiara durante la notte.

Illuminando i punti ciechi dove l'occhio umano non è in grado di vedere, il sistema ADAS vi garantisce un viaggio all'insegna della sicurezza. Le telecamere e gli schermi di avvertimento posizionati nei punti critici consentono di vedere i passeggeri, i ciclisti e qualsiasi oggetto nei punti ciechi.



Telecamera sugli specchietti



Schermo per la telecamera sugli specchietti



ADAS - Guida avanzata
Sistema di assistenza - Mobileye



Comfort durante tutto il viaggio

Fate un viaggio tranquillo con gli interni spaziosi di e-ATA, l'ampia vista panoramica, i sedili dei passeggeri in tessuto o in plastica e il motore elettrico!

Vivete il comfort dopo aver fatto il passaggio all'e-ATA con pianale completamente basso.

Guida ininterrotta, in tutte le condizioni

I motori con mozzo elettrico a bassissimo consumo di e-ATA garantiscono una guida senza interruzioni in tutte le condizioni. A prescindere dalle condizioni meteo, e-ATA vi accompagna lungo la strada e copre una distanza maggiore con una carica inferiore.

Chi desidera fare un viaggio confortevole avanzato?

Tutto quello che vi serve per un viaggio tranquillo... lo trovate in e-ATA. Caricate il vostro smartphone con le porte USB, sedetevi e godetevi il silenzio con il paesaggio urbano.

Il sistema di purificazione dell'aria farà circolare l'aria senza soluzione di continuità e vi fornirà sempre aria fresca.

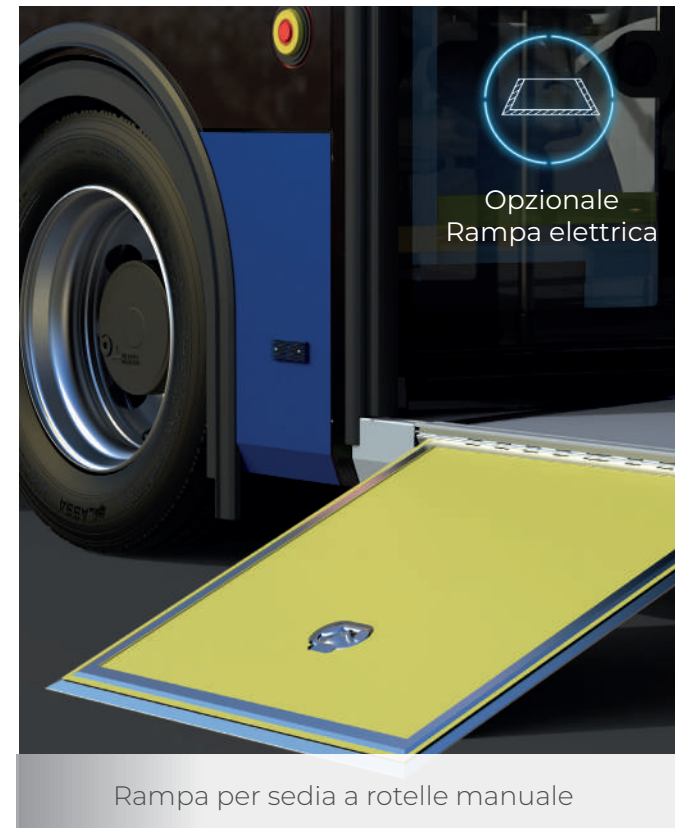
Ascoltate il vostro battito cardiaco

e-ATA è così silenzioso che si può letteralmente sentire il battito del cuore. Vi sentirete rinfrescati.

Facile accesso per tutti

Il sistema AVAS, che rende possibile questa guida silenziosa, crea anche un suono esterno artificiale per la consapevolezza periferica offrendo una morbida visibilità alle persone disabili, agli animali di strada e ai pedoni lungo la strada.

Il mezzo e-ATA con pianale ribassato fornisce anche un accesso senza soluzione di continuità tra le sue porte anteriori e posteriori, permettendo a sedie a rotelle e passeggini di salire e scendere con estrema facilità.



A futuristic bus is shown from the rear, positioned in a dark, blue-lit tunnel. The tunnel is illuminated by several vertical light beams that create a sense of depth and modernity. The bus is dark-colored and features a digital display on the rear window showing the number '18'. The rear of the bus has the 'KARSAN' logo and the 'e-ATA' branding. The overall atmosphere is sleek and high-tech.

CONSUMO ULTRA BASSO

e-ATA pensa alle generazioni future.
Eliminando i gas inquinanti per la natura, e-ATA offre un consumo ultra basso.



PRESTAZIONI ELEVATE ALL'INTERNO

Offrendo prestazioni molto più forti del diesel, e-ATA sfida le condizioni difficili della strada, a prescindere dal fatto che sia ripida, stretta o accidentata. Con una potenza di 250 kW e una coppia di 22.000 Nm nelle dimensioni di 10 e 12 metri e una potenza di 500 kW nella dimensione di 18 metri, e-ATA offre una potenza di trazione superiore con il suo motore con mozzo elettrico.



Gamma per un'intera giornata di lavoro

Completa una giornata con una sola carica. Il consumo ultra basso conferisce a e-ATA un'autonomia fino a 450 km anche nelle condizioni più difficili. Con più alternative di batteria, personalizzate e-ATA in base alle vostre esigenze di batteria.

Nessun ostacolo sulla strada

Con un piccolo raggio di sterzata, e-ATA si manovra in modo facile anche nelle strade più strette. Il suo motore elettrico a coppia elevata offre una potenza senza compromessi anche sulle rampe più alte.





DURATA ALL'INTERNO

Le batterie LFP, che durano, sicure e all'avanguardia, resistono ad anni di uso quotidiano e garantiscono al tempo stesso un elevato livello di efficienza.

DISPOSIZIONE
DELLE BATTERIE
FLESSIBILE



FLESSIBILITÀ ALL'INTERNO

Su misura per le esigenze di mobilità delle città del futuro, e-ATA pensa alle risorse mondiali.

Scegliete il pacco batterie più adatto per il vostro percorso, compatibile con la ricarica a spina o a pantografo, tra 7 alternative di batterie.

Non avrete bisogno di aspettare lunghe ore per la ricarica. e-ATA può ricaricarsi completamente nel giro di poche ore con una ricarica in corrente continua fino a 150 kW di potenza.



Tempo di ricarica

e-ATA 10: Fino a 2 h 10 min.
e-ATA 12: Fino a 3 h 10 min.
e-ATA 18: Fino a 4 h 10 min.

Opzione Pantografo

Scegliete il meglio per le vostre esigenze tra le diverse opzioni di pacchi batteria di e-ATA: a produrlo per voi... ci pensiamo noi! Con diversi tipi di pantografi, caricate velocemente il vostro autobus alle fermate o all'interno del garage-ricovero.



CAPACITÀ ALL'INTERNO

Offrendo diverse alternative per soddisfare le vostre esigenze, e-ATA sta sfidando gli standard con la sua grande capacità di passeggeri.



e-ATA 10 :
CAPACITÀ : 79
PASSEGGERI

e-ATA 12 :
CAPACITÀ : 89
PASSEGGERI

e-ATA 18 :
CAPACITÀ : 135
PASSEGGERI



Porte per la sicurezza

Salire e scendere dall'autobus in modo sicuro attraverso le porte ad apertura interna, offerte come opzioni a 2, 3 o 4 porte.

SICUREZZA ALL'INTERNO

Ad e-ATA adottiamo tutte le misure necessarie per garantirvi un viaggio sicuro.

(EBS) SISTEMA DI FRENATA
ELETTRONICA

(HSA) AIUTO ALLA PARTENZA
IN COLLINA

(ABS) ANTI-BLOCCO
SISTEMA DI FRENATA

(FARB) ROLL BAR ANTI
ANTERIORE

(FDS) SISTEMA DI
RILEVAMENTO DEGLI
INCENDI

(RGB) CICALINO
RETROMARCIA

(RBS) SISTEMA DI FRENATA
RIGENERATIVA

(ESP) PROGRAMMA DI
STABILITÀ ELETTRONICA¹

(ASR) ANTI-SCIVOLAMENTO
SISTEMA



¹L'opzione ESP non può essere selezionata per il modello e-ATA 18 metri.

LE GRANDI CITTÀ HANNO BISOGNO DI EFFICIENZA

Facilità di manutenzione

Grazie alla struttura al 100% elettrica e alla posizione del motore del mozzo, e-ATA supera le prestazioni degli autobus diesel e offre una manutenzione estremamente facile.

Per offrire il top in termini di qualità e durata, la cataforesi e il rivestimento del sottotelaio sono standard in tutti gli autobus Karsan.



Facile
Manutenzione



Ampia rete di servizi

Con una garanzia estesa sulle batterie, opzioni di produzione su misura per le vostre esigenze e un'ampia rete di assistenza, restiamo al vostro servizio momento dopo momento.

Sistema di gestione della flotta

Noi crediamo che i dati siano il potere. Tracciate la vostra flotta nel dettaglio con FMS (Fleet Management System) oppure con la vostra soluzione di monitoraggio della flotta.





RISPARMIA LA TUA ENERGIA

La gamma completa di autobus al 100% elettrici di Karsan è al vostro servizio, ora.

Le aspettative incontrano la soluzione definitiva con la gamma di autobus elettrici Karsan, in tutte le dimensioni da 6 a 18 metri.
Scoprite la gamma di e-bus e risparmiate la vostra energia.

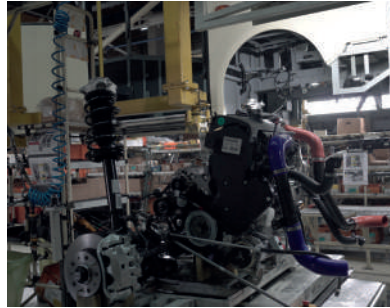
KARSAN... DAL PASSATO AL PRESENTE

1966



L'avventura di Karsan è iniziata nel 1966 con 269 imprenditori indipendenti.

1981



Nel corso dei primi 15 anni l'azienda ha continuato a lavorare come fornitore di parti per i Produttori di Apparecchiature Originali (OEM).

2006



A partire dal 1981, ha avviato la produzione di minibus J9 per Automobiles Peugeot. In seguito ha prodotto il primo minivan in collaborazione con Peugeot.



Nel 2006, Karsan ha prodotto J9 Premier, che era un prodotto interamente suo. L'anno successivo ha siglato alleanze strategiche con Hyundai, Renault e Citroen.

2021



Karsan amplia la sua gamma di autobus da 10, 12, 18 metri per le esigenze di trasporto urbano.

2019



Karsan ha stipulato un contratto di 5 anni con Oyak Renault per la produzione di modelli Megane Sedan.



Karsan ha introdotto Autonomous e-ATAK, il primo autobus di livello 4 di produzione in serie in Europa e negli Stati Uniti.



Attualmente, Karsan produce e-ATAK per garantire un futuro sostenibile e preservare le risorse naturali delle città storiche.

2009



In linea con la sua vision aggiornata nel 2009 - "Soluzioni per il Trasporto Senza Limiti" - Karsan ha sviluppato il progetto V1 in risposta alla gara d'appalto "Taxi of Tomorrow" di New York.

2011



Iniziando a produrre autobus nel 2011, Karsan ha realizzato il suo primo grande autobus per il Comune di Roma.

2013



Nel 2013 ha sviluppato nuovamente il suo portfolio di prodotti con i propri veicoli, nello specifico, Jest, Atak e Star.

2017



Jest+ è stato rilanciato con un aspetto estetico e funzionalità avanzate.

2018



Il primo veicolo elettrico e-JEST di Karsan, elettrificato da BMW i, è stato lanciato a Monaco di Baviera, in collaborazione con BMW.



La fabbrica di Karsan, con sede ad Hasanaga, Bursa, in Turchia, con uno spazio interno di 90.000 m2 su un'area totale di 200.000 m2, vanta una capacità di produzione di 65.000 veicoli/anno. Oggi, nei suoi moderni impianti, Karsan gestisce da oltre 50 anni la produzione per i marchi leader a livello mondiale e per il proprio marchio.



Karsan è diventata una delle 6 aziende finaliste del concorso di progettazione di prototipi per un veicolo di consegna di prossima generazione presso il Servizio Postale degli Stati Uniti ed è rimasta in fase di valutazione per cinque anni. L'appalto è stato assegnato a un altro offerente nel mese di febbraio del 2021.

SPECIFICHE TECNICHE

e-ATA 10

e-ATA 12

e-ATA 18

TIPO DI VEICOLO			
Categoria & Classificazione del Veicolo	Autobus Elettrico a Pianale Completamente Ribassato, Categoria M3, Classe I, Guida a Sinistra		
SISTEMA DI TRASMISSIONE E POTENZA			
Tipo di Trazione	(modello ZF AVE 130) motori elettrici di trazione incorporati direttamente sui mozzi ruota		
Potenza Massima (kW)	250	250	500
PRESTAZIONI ED IMPIANTO ELETTRICO			
Autonomia (km) ¹	300	450	400
Massima Velocità (km/h)	80		
Batteria ad Alta Tensione (Tipo-Capacità)	LFP - fino a 315 kWh	LFP - fino a 449 kWh	LFP - fino a 595 kWh
Tipo di Ricarica	Caricabatterie Plug-In DC Pantografo (Opzionale)		
Tempo di Ricarica ³	Fino a 2 Ore e 5 minuti con il Caricabatterie Plug-In DC	Fino a 3 Ore e 10 minuti con il Caricabatterie Plug-In DC	Fino a 4 Ore e 10 minuti con il Caricabatterie Plug-In DC
STRUTTURA E SISTEMA DI SOSPENSIONE			
Tipo di Struttura	Telaio con struttura tubolare in acciaio al carbonio		
Resistenza alla Corrosione	Trattamento cataforetico & rivestimento sottoscocca.		
Assale Anteriore	Indipendente		
Assale Centrale	-	-	Portante con motori elettrici sui mozzi ruote
Assale Posteriore	Portante con motori elettrici sui mozzi ruote		
Disposizione Porte	Opzioni a 2 o 3 Porte	Opzioni a 2 o 3 Porte	Opzioni a 3 o 4 Porte
Pneumatici	275/70 R22.5		
Sospensione	Sospensione Pneumatica, Livellamento Elettronico, Funzione di Inginocchiamento (Kneeling)		
Sistema di Frenata	ABS, ASR, EBS, Sistema di Frenata Rigenerativa		
PESO, DIMENSIONI			
Peso Totale del Veicolo	19.000 (19.500 Opzionale)	19.000 (19.500 Opzionale)	29.000 (28.000 Opzionale)
Lunghezza Totale (mm)	10.750	12.220	18.300
Larghezza totale (mm)	2.550		
Altezza Totale (mm)	3.350		
SEDILI E NUMERI DI PASSEGGERI			
Numero di sedili passeggeri	32 Sedili	40 Sedili	52 Sedili
Capacità Passeggeri ⁵	± 79	± 89	± 135

¹In condizioni realistiche. L'autonomia può variare in base alla capacità della batteria e al profilo di guida

²Possono essere offerti diversi pacchi batteria.

³Con la massima capacità della batteria

⁴Può variare in base alla disposizione porte e alla disposizione dei sedili

⁵Può variare in base alla capacità della batteria, alla disposizione dei sedili passeggeri, alla disposizione delle porte, al peso totale del veicolo e alla valutazione tecnica del peso totale sugli assi, a seconda del paese di immatricolazione.

CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI

STILE

Design Esterno	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Fari Anteriori e Posteriori a LED	S	S	S
Luci di Marcia Diurna a LED	S	S	S
Fendinebbia Anteriore	S	S	S
Luci di Svolta	O	O	O
3a Luce di Stop	O	O	O
Retrovisori Elettrici Riscaldati	S	S	S
Retrovisori con telecamera	O	O	O
Vetri Laterali Leggermente Oscurati	S	S	S
4 Finestrini Laterali con Sistema di Apertura Vasistas	O	O	-
6 Finestrini Laterali con Sistema di Apertura Vasistas	-	-	O
Finestre con Doppi Vetri*	O	O	O
Parabrezza Riscaldato	S	S	S
Finestrino Scorrevole Riscaldato Lato Conducente	S	S	S
Predisposizione segnale cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	S	S	S
Cartelli indicatori a LED Monocolore [Anteriore + Laterale + Posteriore]	O	O	O
Copricerchi Anteriori & Posteriori in Acciaio da 22,5"	S	S	S
Copridadi Ruota	S	S	S
Trattamento cataforetico e rivestimento scottoscocca	S	S	S
Gancio di Traino Anteriore & Posteriore	S	S	S
Supporto Asta Portabandiera	O	O	O
Colore Standard del Corpo: Bianco	S	S	S
Colore Speciale del Corpo	O	O	O
Design Interno			
Rivestimento per Pavimento in PVC Antiscivolo	S	S	S
Mancorrenti in acciaio inossidabile	S	S	S
Maniglie per Passeggero	O	O	O
Segnale di Stop + Orologio Digitale + Indicatore di Temperatura	S	S	S
Martelletto d'Emergenza con Cavo Antifurto	S	S	S
Tabellone per le Affissioni	O	O	O
TECNOLOGIA			
Infrastruttura di Ricarica			
Pantografo*	O	O	O
Vano Conducente			
Cluster Digitale Completo	S	S	S
Sensori di Parcheggio Posteriori	O	O	O
TPMS Sistema di Monitoraggio Pressione Pneumatici*	O	O	O
Predisposizione validatrice biglietti	O	O	O
Predisposizione Tachigrafo	O	O	O
Tachigrafo Digitale	O	O	O
Cruise Control	O	O	O
Gancio Appendiabiti	S	S	S
Sistema Telematico	S	S	S
Presa FMS	S	S	S
Vano Passeggeri			
Sistema di Conteggio Passeggeri	O	O	O
Sistema Informazioni Passeggeri	O	O	O
Infrastruttura Wi-Fi	O	O	O

Sistemi Audio & Video	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Letto MP3 + USB + Aux	O	O	O
Sistema di Annunci per il Vano Passeggeri	O	O	O
Altoparlanti Esterni*	O	O	O
Telecamera Posteriore	O	O	O
Schermo LCD fisso da 19" Montato sul Padiglione	O	O	O
COMFORT			
Condizionamento A/C & Riscaldamento			
Aria Condizionata Zona Passeggeri con Funzione di Riscaldamento	S	S	S
Aria Condizionata per Conducente con Funzione di Riscaldamento	S	S	S
Riscaldatori sulle Pareti Laterali del Vano Passeggeri	S	S	S
Pre-Riscaldamento	S	S	S
Pre-Condizionamento del Veicolo*	O	O	O
Vano Conducente			
Sedile Conducente Pneumatico Regolabile a 8 Vie con Cintura di Sicurezza a 3 Punti (ISRI)	S	S	S
Sedile Conducente Riscaldato	O	O	O
Cabina di Guida Isolata	S	S	S
Cabina di Guida Completamente Separata	O	O	O
Visiera Parasole Elettrica Anteriore (Conducente)	S	S	S
Visiera Parasole Elettrica per Finestrino Lato Conducente	S	S	S
Alcolimetro*	O	O	O
Vano Passeggeri			
Sedili Passeggeri in Plastica	S	S	S
Sedili Passeggeri in Plastica Rivestiti in Tessuto	O	O	O
Supporto schienale & segnaletica per sedia a rotelle	S	S	S
Rampa di Accesso Manuale per Sedia a Rotelle	S	S	S
Rampa di Accesso Elettrica per Sedia a Rotelle*	O	O	O
Porte USB sulla Parete Laterale	S	S	S
Anti-Schiacciamento per Porte [Porta Anteriore]	S	S	S
Pulsante Apertura Porta (Esterno) (Per Passeggero)*	O	O	O
Pulsante Apertura Porta (Interno) (Per Passeggero)*	O	O	O
Specchietti retrovisori interni per porte posteriori	O	O	O
Vano Bagagli	O	O	O

SICUREZZA

ADAS - Sistemi Avanzati di Assistenza alla Guida	O	O	O
ESP - Programma Elettronico di Stabilità	O	O	-
AVAS - Sistema di Allarme Acustico per Veicoli	S	S	S
EBS - Sistema Frenante Elettronico	S	S	S
ABS - Sistema Antibloccaggio Freni	S	S	S
ASR - Sistema Antipattinamento	S	S	S
RBS - Sistema di Frenata Rigenerativa	S	S	S
HSA - Sistema di Assistenza alla Partenza in Salita	S	S	S
Barra Antirollio Anteriore	S	S	S
Barra Antirollio Posteriore	S	S	S
Sistema di Rivelazione Incendio	S	S	S
Cicalino Retromarcia	S	S	S
Kit di Pronto Soccorso - Croce Rossa	S	S	S

S: Standard

O: Opzione

*Opzioni possono essere offerte durante l'iter di gara.

Rivenditore autorizzato